

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania tymczasowego na czas realizacji zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów*” od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w Szonowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3503S w Modzurowie, długość opracowania wynosi około 1500m.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w gminie Rudnik w miejscowościach Modzurów oraz Szonowice.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego z poszerzeniem szerokości jezdni do 5.5m i 6m;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie korpusu drogowego, w tym budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- przebudowę przepustów drogowych;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wycinka zieleni kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (realizowane przy organizacji ruchu zamknięcia drogi - wg odrębnego opracowania);

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa fotograficzna w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.;
- Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowę o różnej intensywności. Początek opracowania tj. Skrzyżowanie DP 3521S z DK 45 to trzywlotowe skrzyżowanie nieskanalizowane, na który ruch sterowany jest za pomocą znaków pionowych. Droga powiatowa nr 3521S prowadzi ruch w kierunku wschód – zachód (Szonowice – Modzurów). Ul. M. Konopnickiej posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 4.80 m do 5.60 m, pobocza o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą kanalizacji deszczowej na początku i końcu opracowania oraz rowów przydrożnych i skarp na pozostałym odcinku. W sąsiedztwie inwestycji dominują tereny rolnicze oraz luźna zabudowa.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna (napowietrzna oraz kablowa).

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów przewidziano:

- remont nawierzchni jezdni (nakładka asfaltowa z warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej) z poszerzeniami do 5,5m i 6m
- budowę chodników i ciągu pieszorowerowego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej kolidującej z zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m oraz 2 x 3,00;
- szerokość pobocza 1,0m (lokalizacja pobocza wg planu sytuacyjnego);
- szerokość chodników: 1,25m-1,50m (lokalizacja chodnika wg planu sytuacyjnego);
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 2,50m

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym, istniejące oznakowanie pionowe jest w postaci znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-6a i A-17 ustawionych przed stosownymi niebezpieczeństwami. W rejonie skrzyżowań drogi powiatowej nr 3521S z drogami bocznymi w stanie istniejącym występują znaki A-7 oraz B-

20. W rejonie skrzyżowania z drogą krajową występują znaki D-1, D-2, tablice E-2a. W obszarze istniejących przystanków autobusowych zlokalizowane są znaki D-15. W miejscach występowania przejść dla pieszych istnieją znaki D-6. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Etapy od 1 do 14

Prace związane z wykonaniem budowy krawężników, zjazdów i chodników prowadzone będą z zawężeniem jednego pasa ruchu i pozostawieniem łącznej szerokości jezdni, co najmniej 5,0m (5,5m - 6m na łukach).

Na obszarach robót od strony najazdu należy ustawić tablice prowadzące U-3d, na końcu obszarów zaprojektowano zapory drogowe U-20b oraz na całej długości wydzielonego odcinka robót wzdłuż krawędzi jezdni zostaną ustawione skrajnie U-21a i U-21b. Na w/w elementach bezpieczeństwa ruchu w porach niedostatecznej widoczności należy ustawić światła ostrzegawcze pulsacyjne w kolorze żółtym.

W celu skierowania pieszych na pobocze po drugiej stronie drogi względem prowadzonych robót przed wygrodzeniami zastosowano znaki B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy” ustawione na podwójnych zaporach U-20c.

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (B-25) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b).

W przypadku utrudnień w ruchu lub czasowego zajęcia szerokości jezdni większej niż wystarczająca dla ruchu w obu kierunkach należy przejść na ruch wahadłowy sterowany ręcznie według punktu 8.

Kolejność wprowadzania poszczególnych etapów może zostać zmieniona.

Etapy od 15 do 16

Prace związane z budową chodników na wlocie drogi powiatowej nr 3521S do drogi krajowej nr 45 zostaną wykonane z zajęciem części jezdni i pobocza ul. Słowackiego w dwóch etapach.

W celu oznakowania robót na drodze krajowej z obu kierunków zastosowano znaki A-14 o prowadzeniu robót drogowych z ograniczeniem prędkości do 40km/h oraz ustawiono tablice F-6 z piktogramami znaków A-14 i A-12b i A-12c.

W miejscach wygrodzeń robót zastosowano znaki B-41 „Zakaz ruchu pieszych” z tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy” ustawione na zaporze zapory U-20c lub tablicy U-3d.

W przypadku utrudnień w ruchu lub czasowego zajęcia szerokości jezdni większej niż wystarczająca dla ruchu w obu kierunkach należy przejść na ruch wahadłowy sterowany ręcznie według punktu 8.

Kolejność wprowadzania poszczególnych etapów może zostać zmieniona.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.11.2016.

Po wykonaniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowego objazdu, a oznakowanie istniejące należy przywrócić do stanu pierwotnego.

8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki duże (D) dla drogi powiatowej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień.

Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze.

W przypadku słabej widoczności osoba kierująca ruchem może wykorzystywać:

- latarkę wyposażoną w światło czerwone
- latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem

koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

9. SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Zestawienie schematów

Rys. 3.1 – Plan sytuacyjny – ETAP 1

Rys. 3.2 – Plan sytuacyjny – ETAP 2

Rys. 3.3 – Plan sytuacyjny – ETAP 3

Rys. 3.4 – Plan sytuacyjny – ETAP 4

Rys. 3.5 – Plan sytuacyjny – ETAP 5

Rys. 3.6 – Plan sytuacyjny – ETAP 6

Rys. 3.7 – Plan sytuacyjny – ETAP 7

Rys. 3.8 – Plan sytuacyjny – ETAP 8

Rys. 3.9 – Plan sytuacyjny – ETAP 9

Rys. 3.10 – Plan sytuacyjny – ETAP 10

Rys. 3.11 – Plan sytuacyjny – ETAP 11

Rys. 3.12 – Plan sytuacyjny – ETAP 12

Rys. 3.13 – Plan sytuacyjny – ETAP 13

Rys. 3.14 – Plan sytuacyjny – ETAP 14

Rys. 3.15 – Plan sytuacyjny – ETAP 15

Rys. 3.16 – Plan sytuacyjny – ETAP 16